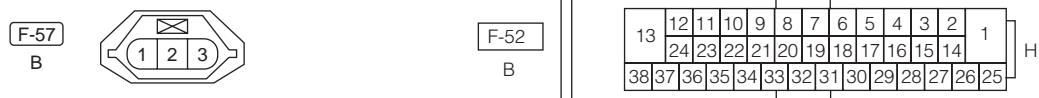
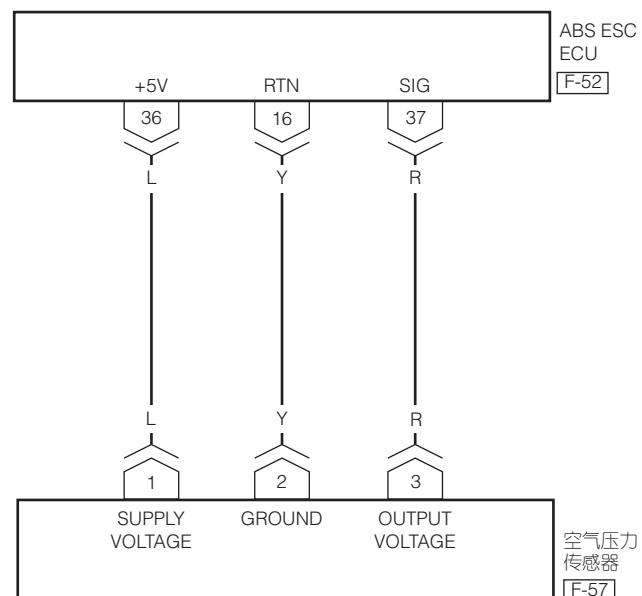


# C1107 - 传感器电源供应2超过范围值

## 故障码检修

C1107 - 传感器电源供应2超过范围值



gpk52wB27

### 零件说明

空气压力传感器安装在制动助力器大气侧，其供应电源由ABS/ESC电气单元内部所提供，传感器的电源供应电压为5V。ABS/ESC电气单元会监控传感器的电源供应电压，当传感器的电源供应电压异常时，将会影响系统的正常运作。

### 故障设定条件

当ABS/ESC电气单元检测到传感器电源供应电压大于5.2V或小于4.8V，且持续100ms以上时，则此故障码即被设定。

### 可能故障原因

- (1) 传感器电源供应电路短路到电源。
- (2) 传感器电源供应电路短路到接地。
- (3) 空气压力传感器故障。
- (4) ABS/ESC电气单元故障。

1

2

3

4

5

BRC

7

8

9

10

11

12

故障码检修

## 诊断程序

**1 检查故障码状态**

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
5. 起动发动机，准备执行路试。

路试程序：以16 km/h以上的速度行驶车辆，时间至少为5分钟，并在空旷、安全的道路上，进行相关的故障症状模拟作动测试。

6. 再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

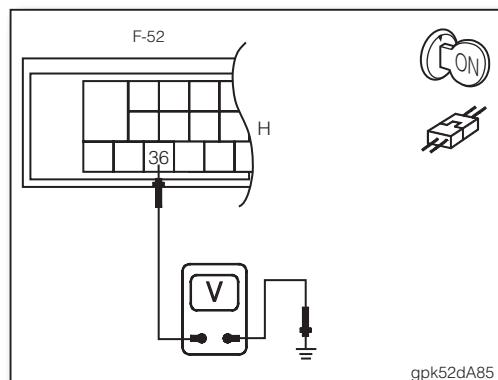
是 ➤ 到2。

否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅[BRC-358， “间歇故障诊断程序”](#)。

**2 检查ABS/ESC电气单元电源供应电路**

1. 将点火开关置于ON位置。
2. 测量传感器电源供应。
3. 从ABS/ESC电气单元线束接头F-52背后端测量与接地之间的电压值。

端子		(-)	电压值(约)
(+)	端子(线色)		
接头 F-52	36 (L)	接地	5V

OK或NG

OK ➤ 到3。

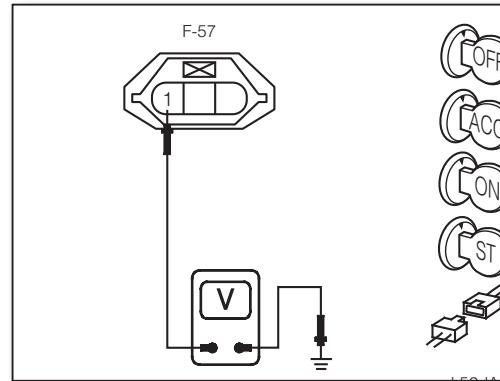
NG ➤ 更换ABS/ESC电气单元。请参阅[BRC-50， “液压控制单元\(HCU\)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”](#)。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅[BRC-359， “车辆完修确认程序”](#)。

### 3 检查空气压力传感器电源电路是否短路到电源

- 将点火开关置于OFF位置。
- 拆开ABS/ESC电气单元线束接头F-52与空气压力传感器线束接头F-57。
- 检查空气压力传感器线束接头与接地之间电路的电压值。

状态	端子			电压值(约)
	(+)		(-)	
	接头	端子(线色)		
点火开关在任何状态下	F-57	1 (L)	接地	0V



OK或NG

OK ➤ 到4。

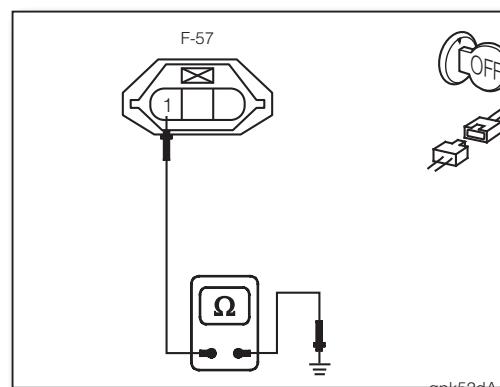
NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅 BRC-359，“车辆完修确认程序”。](#)

### 4 检查空气压力传感器电源电路是否短路到接地

- 将点火开关置于OFF位置。
- 拆开ABS/ESC电气单元线束接头F-52与空气压力传感器线束接头F-57。
- 检查空气压力传感器线束接头与接地之间的导通性。

端子		(-)	导通性
(+)	接头		
接头	端子(线色)		
F-57	1 (L)	接地	否



OK或NG

OK ➤ 更换空气压力传感器。[请参阅 BRC-50，“液压控制单元\(HCU\)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。](#)

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅 BRC-359，“车辆完修确认程序”。](#)

NG ➤ 修理线束或接头。

故障排除后，执行车辆完修确认程序。[请参阅 BRC-359，“车辆完修确认程序”。](#)