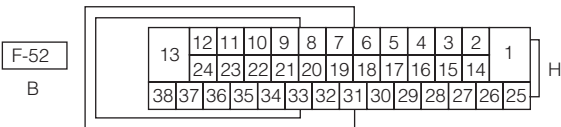
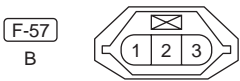
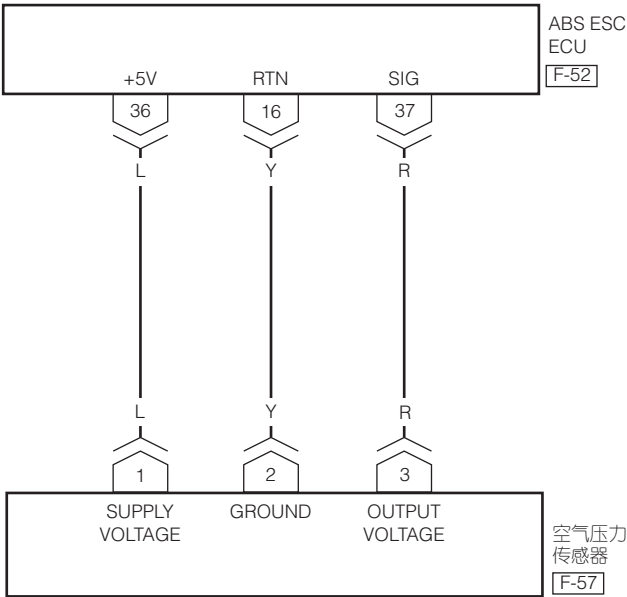


C1107 - 传感器电源供应2超过范围值

故障码检修

C1107 - 传感器电源供应2超过范围值



零件说明

空气压力传感器安装在制动助力器大气侧，其供应电源由ABS/ESC电气单元内部所提供，传感器的电源供应电压为5V。ABS/ESC电气单元会监控传感器的电源供应电压，当传感器的电源供应电

故障设定条件

当ABS/ESC电气单元检测到传感器电源供应电压大于5.2V或小于4.8V，且持续100ms以上时，则此故障码即被设定。

可能故障原因

- (1) 传感器电源供应电路短路到电源。
- (2) 传感器电源供应电路短路到接地。
- (3) 空气压力传感器故障。
- (4) ABS/ESC电气单元故障。

1

2

3

4

5

BRC

7

8

9

10

11

12

故障码检修

诊断程序

1 检查故障码状态

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
- 5. 起动发动机，准备执行路试。  
路试程序：以16 km/h以上的速度行驶车辆，时间至少为5分钟，并在空旷、安全的道路上，进行相关的故障症状模拟作动测试。
- 6. 再次读取故障码。
- 7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅BRC-358，“间歇故障诊断程序”。

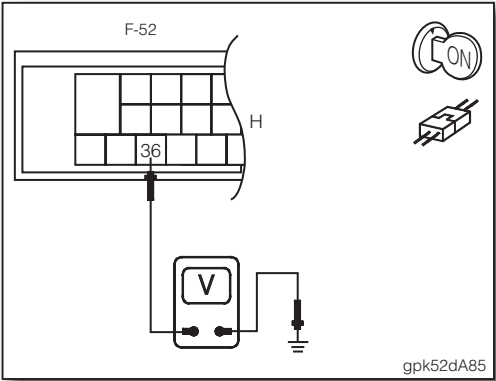
2 检查ABS/ESC电气单元电源供应电路

- 1. 将点火开关置于ON位置。
- 2. 测量传感器电源供应。
- 3. 从ABS/ESC电气单元线束接头F-52背后端测量与接地之间的电压值。

端子			电压值(约)
(+)		(-)	
接头	端子(线色)		
F-52	36 (L)	接地	5V

OK或NG

- OK ➤ 到3。
  - NG ➤ 更换ABS/ESC电气单元。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。



3 检查空气压力传感器电源电路是否短路到电源

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开ABS/ESC电气单元线束接头F-52与空气压力传感器线束接头F-57。
- 3. 检查空气压力传感器线束接头与接地之间电路的电压值。

状态	端子			电压值(约)
	(+)		(-)	
	接头	端子(线色)		
点火开关在任何状态下	F-57	1 (L)	接地	0V

OK或NG

- OK ➤ 到4。
- NG ➤ 修理线束或接头。  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。

4 检查空气压力传感器电源电路是否短路到接地

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开ABS/ESC电气单元线束接头F-52与空气压力传感器线束接头F-57。
- 3. 检查空气压力传感器线束接头与接地之间的导通性。

端子			导通性
(+)		(-)	
接头	端子(线色)		
F-57	1 (L)	接地	否

OK或NG

- OK ➤ 更换空气压力传感器。请参阅BRC-50，“液压控制单元(HCU)与ABS/ESC电气单元的拆卸与安装”。
- 故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。
- NG ➤ 修理线束或接头。  
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅BRC-359，“车辆完修确认程序”。

